



## 加工などについて

### ● SPRING SHOCK

---

- ・よほどの事がない限り、サスペンション自体の加工はございませんが  
長いサスペンションを付けることによって**以下の部位について、注意／加工が必要です。**

スポーツスター用リアショック  
360mmの装着に関して加工とは

- |   |   |                              |   |                    |
|---|---|------------------------------|---|--------------------|
| ①ドライブベルト<br>マフラスター・SPベルトなどとの干渉<br>ベルトテンションの調整 | / | ②マフラスター<br>スイングアーム、ベルトなどとの干渉 | / | ③そのほか、<br>干渉物のチェック |
|---|---|------------------------------|---|--------------------|

サイズによる影響について

- 340mm：通常は問題なく使用可能です。
- 350mm：干渉物の問題が出てくる確率が上がります。
- 360mm：ほとんどの場合、何らかの干渉が出てきます。

**※あくまでも参考数値とお考え下さい。  
実際の取り付けに関しては必ず各自でご確認ください。**

車高を上げたいが、加工をしてまでとお考えの場合

330mmをベースに、延長エンドアイで調整する方法がお勧めです。